

АДМИНИСТРАЦИЯ ДЕ-КАСТРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Ульчского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

п. Де-Кастри

№ 171

от 20.12.2016

Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Де-Кастринского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017 – 2025 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Де-Кастринского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" администрация постановляет,

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Де-Кастринского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017 – 2025 годы».
2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Комплексное развития транспортной инфраструктуры на территории Де-Кастринского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017 – 2025 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.
3. Опубликовать (обнародовать) настоящее решение в периодическом печатном издании «Де-Кастринский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Де-Кастринского сельского поселения в сети интернет.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) в периодическом печатном издании «Де-Кастринский вестник».

Глава Де-Кастринского сельского поселения

С.В. Георгиевский

Приложение № 1
к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Де-Кастринского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017 – 2025 годы»

ПРОГРАММА

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Де-Кастринского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017 – 2025 годы

Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Де-Кастринского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017 – 2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Де-Кастринского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Де-Кастринского сельского поселения, Ульчского муниципального района Хабаровского края, адрес: 682429 Хабаровский край. Ульчский р-н, п. Де-Кастри ул. Клубная 2А
Исполнители программы	Администрация Де-Кастринского сельского поселения, Ульчского муниципального района Хабаровского края, адрес: 682429 Хабаровский край. Ульчский р-н, п. Де-Кастри ул. Клубная 2А
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Де-Кастринского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с ПГС покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2016 – 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2017 г. – _____ тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Де-Кастринского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Де-Кастринского сельского поселения.

Де-Кастринское сельское поселение находится в центральной части Ульчского муниципального района расположено на побережье Татарского пролива.

На территории Де-Кастринского сельского поселения расположено 3 населённых пункта, п. Де-Кастри, с. Чильба, с. Кизи.

Посёлок Де-Кастри находится на расстоянии 128 км от районного центра с. Богородское.

Населенные пункты Де-Кастринского сельского поселения расположены на побережье озера Кизи.

Территория Де-Кастринского сельского поселения Ульчского района по климатическим показателям относится к северным районам, подзоне дерново-подзолистых почв, по лесорастительному зонированию относится к зоне смешанных лесов.

На территории Де-Кастринского сельского поселения Ульчского района водятся животные, имеющие охотничье - промысловое значение: лоси, кабаны, соболь, лисы, белки, зайцы – беляки, тетерева, рябчики.

Общая площадь территории Де-Кастринского сельского поселения составляет 215000 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Связь с райцентром осуществляется по автодороге Селихино - Николаевск на Амуре. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по средством федеральной и муниципальной дорогам с гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного и областного центров в общем- то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Де-Кастринского сельского поселения.

Хозяйственная сфера Де-Кастринского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера производства представлена сельским хозяйством, рыбопереработка, рыбодобыча, лесозаготовка; непромышленная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Де-Кастринского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (208 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации, в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и краевым центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4-1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие.

Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Де-Кастринское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра с. Богородское и краевого центра г. Хабаровска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог и капитальный ремонт старых дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Селихино – Николаевск на Амуре», краевого значения «Де-Кастри - Чильба», районного значения «Де-Кастри - Кизи» дорогами местного значения – внутри поселковые дороги.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 22637,10 м. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4-1.

Таблица 2.4-1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Протяж. пм	В том числе по типу покрытия, км.			
				ж/б	а/б	Переход	Грунтов.
	Местные автомобильные дороги	V	22637.1	407	1519		20711,10
	Дороги п. Де-Кастри						
1	ул. Таежная	V	1311,6	-	-	-	1311,6
2	ул. Комсомольская	V	407	407	-	-	-
3	ул. Рабочая	V	447	-	-	-	447
4	ул. Краснофлотская	V	442	-	442	-	-
5	ул. Клубная	V	931	-	-	-	931
6	ул. Гидроучасток	V	277	-	-	-	277
7	ул. Приморская	V	792	-	-	-	792
8	ул. Соколинская	V	2400	-	-	-	2400
9	ул. Чихачева	V	1353,20	-	-	-	1353,20
10	ул. Невельского	V	728,30	-	-	-	728,3
11	ул. Юности	V	313	-	-	-	313
12	ул. Гагарина	V	413,5	-	-	-	413,5
13	ул. Чехова	V	745,7	-	-	-	745,7
14	ул. Волкова	V	350	-	-	-	350
15	ул. Горная	V	1077	-	1077	-	-
16	ул. Дальневосточная	V	251,4	-	-	-	251,4
17	ул. Лазо	V	772				772
18	ул. Бошняка	V	1371,6				1371,6
19	ул. Лесная	V	350				350
20	ул. Сельская	V	250				250
21	ул. Заречная	V	485				485
22	ул. Строительная	V	1100				1100
23	ул. Школьная	V	2316				2316
24	ул. Руднева	V	1413				1413
25	ул. Орлова	V	1248				1248
Проезды							
1	Чехова-Строительная	V	280				280
2	Руднева-Орлова	V	158,5				158,5
3	Школьная 42-Руднева	V	150				150
4	Школьная 50- Руднева	V	190,3				190,3
5	Чехова - Таежная	V	313				313

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется в

частности на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Де-Кастринского сельского поселения

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	3208	3254	3300
2	Количество автомобилей у населения, ед.	669	687	689
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	209	211	208

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное сообщение между населенными пунктами сельского поселения отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом и деревянном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения Селихино-Николаевск на Амуре».

На территории Де-Кастринского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 25 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Де-Кастринского сельского поселения зарегистрировано 2 дорожно-транспортных

происшествий, это на 1 меньше чем за 2015 год (4 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	2	4	2
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	98	114	116

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Де-Кастринского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Де-Кастринского сельского поселения расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 3890 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 2920 человек, дети до 18-летнего возраста – 430 человека. Зарегистрировано 70 предприятий и организаций.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, краевым центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Де-Кастринского сельского поселения

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	3890	3890	3890	3890	3890
2	Количество автомобилей у населения, ед.	700	700	700	700	700
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	208	208	208	208	208

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой

системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.